

MASSCOAT 155 T

Однокомпонентная тиксотропная алкидная грунт-эмаль с ускоренным временем высыхания

Описание продукта

Универсальная модифицированная быстросохнущая алкидная грунт-эмаль с высоким сухим остатком. Применяется в качестве самостоятельного покрытия в условиях умеренного коррозионного воздействия, а также в составе систем для более интенсивных коррозионных нагрузок. Материал разработан для применения в качестве самостоятельного защитного покрытия в условиях умеренной коррозионной активности (категория коррозионной активности C2–C3 по ISO 12944-2) или как элемент многослойных систем для эксплуатации в средах с повышенной коррозионной нагрузкой (C4).

Применение

- Антикоррозионная защита металлических конструкций подвижного состава железнодорожного транспорта, включая вагоны-кузовы, цистерны, минераловозы, полувагоны, вагоны-цементовозы, железнодорожные контейнеры, тележки и элементы подвагонного оборудования, при производстве и ремонтных работах.
- Окрашивание металлоконструкций и оборудования в промышленно-гражданском строительстве, на металлургических предприятиях и объектах энергетического комплекса, эксплуатируемых в умеренном и умеренно-холодном климате (по ГОСТ 15150).
- Нанесение на наружные поверхности вертикальных резервуаров, предназначенных для хранения сыпучих и химически нейтральных материалов.

Ключевые особенности

- ▶ Обладает тиксотропными свойствами, высоким содержанием сухого остатка и стабильными декоративными характеристиками.
- ▶ Допускает нанесение однослойного покрытия толщиной до 100 мкм по сухой пленке.
- ▶ Отличается высокой скоростью высыхания и минимальным временем до ввода в эксплуатацию.
- ▶ Обеспечивает химическую стойкость при кратковременном воздействии воды, водных растворов химических веществ, минеральных масел, нефтепродуктов, растворителей и минеральных удобрений.
- ▶ Срок службы покрытия в условиях промышленной атмосферы (C3–C4 по ISO 12944-2) превышает 12 лет при толщине однослойного покрытия 80–90 мкм.
- ▶ Возможность нанесения и отверждения при температурах до -15°C .
- ▶ Совместимо с поверхностями, подготовленными до степени Sa 2 (струйная очистка) или St 2 (механическая очистка) по ISO 8501-1.
- ▶ Обеспечивает атмосферостойкость, высокую адгезию к холоднокатаной и горячекатаной углеродистой стали, а также устойчивость к коррозии.
- ▶ Устойчиво к деградации (пожелтению и мелению), характерной для традиционных алкидных покрытий под воздействием ультрафиолетового излучения.
- ▶ Пригодно для ремонтно-восстановительного окрашивания благодаря совместимости с большинством ранее нанесенных лакокрасочных покрытий (ЛКП).
- ▶ Допускается нанесение на подготовленные поверхности из алюминия, его сплавов и нержавеющей стали.
- ▶ Сертифицировано АО «ВНИИЖТ» для использования в качестве грунтовочного и финишного слоя при окрашивании наружных металлических поверхностей кузовов и подвагонного оборудования грузовых вагонов из углеродистой стали. Срок службы в атмосферных условиях составляет не менее 8 лет.
- ▶ **MASSCOAT 155 T** соответствует требованиям к защитным покрытиям для эксплуатации в условиях умеренной и повышенной коррозионной агрессивности, обеспечивая надежную защиту металлических поверхностей при оптимальных технологических параметрах нанесения и отверждения.

Информация о продукте



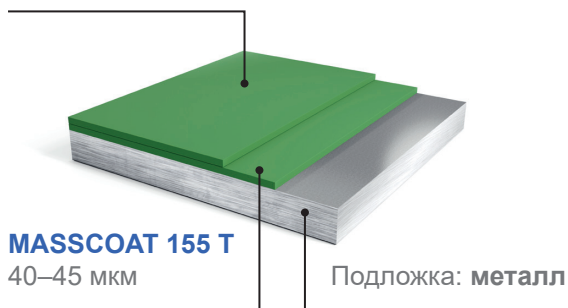
Технические характеристики:

Цвет	по каталогу RAL и в другие цвета по согласованию с заказчиком
Количество компонентов	1
Внешний вид	Однородное матовое покрытие
Доля нелетучих веществ (по объему)	$45 \pm 3\%$
Время высыхания до транспортировки при температуре $20 \pm 2^{\circ}\text{C}$	8 часов
Время до перекрытия $20 \pm 2^{\circ}\text{C}$ (при толщине сухой пленки 60 мкм)	не менее 1 часа
Максимальная температура эксплуатации (сухое тепло)	80°C

Системы покрытия

Система 1:

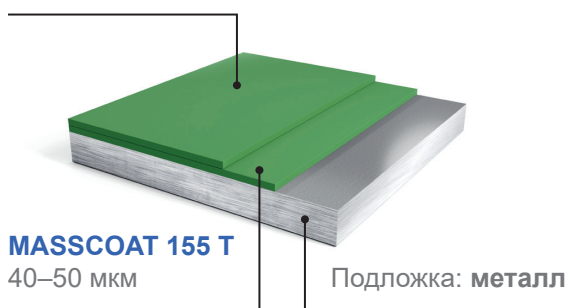
MASSCOAT 155 T — 40–45 мкм



Общая толщина покрытия 80–90 мкм
Срок службы не менее 12 лет (УХЛ1)

Система 2:

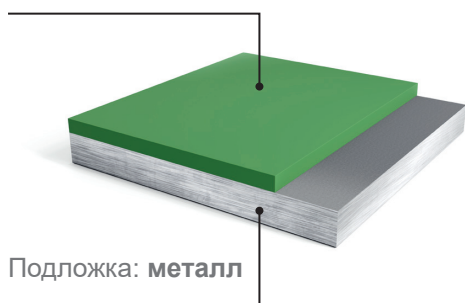
MASSCOAT 155 T — 40–50 мкм



Общая толщина покрытия 80–100 мкм
Срок службы покрытия не менее 8 лет при
окрашивании железнодорожного транспорта (УХЛ1).

Система 3:

MASSCOAT 155 T — 100 мкм



Общая толщина покрытия 100 мкм
Срок службы не менее 10 лет (УХЛ1)

Отраслевая сертификация

Система 1:

АО ЦНИИ ПСК им. Мельникова

окрашиваемая подложка: **металл**

1 слой **MASSCOAT 155 T** — 40–45 мкм

2 слой **MASSCOAT 155 T** — 40–45 мкм

Общая толщина покрытия 80–90 мкм

Защита металлоконструкций при
эксплуатации в промышленной атмосфере
умеренного и холодного климата.
Срок службы 12 лет (УХЛ1).

Система 2:

АО «ВНИИЖТ»

окрашиваемая подложка: **металл**

1 слой **MASSCOAT 155 T** — 40–50 мкм

2 слой **MASSCOAT 155 T** — 40–50 мкм

Общая толщина покрытия 80–100 мкм

Защита железно-дорожного грузового
подвижного состава при эксплуатации
в условиях всех климатических
исполнений под воздействием
интенсивных физико-механических
нагрузок.
Срок службы не менее 8 лет.

